



# CÔNG TY CỔ PHẦN CHỨNG KHOÁN ĐỆ NHẤT

## THE FIRST SECURITIES JOINT STOCK COMPANY

TRỤ SỞ CHÍNH 9 Hoàng Văn Thụ, Khu đô thị Chánh Nghĩa, TX. TDM, Bình Dương - Tel: 0650. 833280 - Fax: 0650. 832616 - Email: ctydenhat@hcm.vnn.vn  
 CHI NHÁNH TP.HCM 521 Hồng Bàng, F.14, Q.5, TP.HCM - Tel: 08. 8537923 - Fax: 08. 8537932 - Email: fschcm@hcm.vnn.vn - Website: http://www.fsc.com.vn

De Nhat Securities Co.

### Thông báo thay đổi Danh mục Chứng khoán giao dịch ký quỹ tại FSC ngày 08/01/2018

Công ty Cổ phần Chứng khoán Đệ Nhất (FSC) trân trọng thông báo:

#### PHẦN I/ THỰC HIỆN GIAO DỊCH KÝ QUỸ

Lãi suất cho vay trong hạn: **0.032%/ngày** (tính vào ngày T+2), được thay đổi theo từng thời điểm.

Lãi suất quá hạn: **150% x lãi suất trong hạn.**

Thời hạn vay: **90 ngày**, được xét gia hạn thêm 90 ngày.

Phương thức cho vay, nhận nợ vay và hoàn trả nợ: được quy định tại Hợp đồng, các phụ lục hợp đồng mở tài khoản giao dịch ký quỹ ký kết giữa các bên liên quan.

#### PHẦN II/ THAY ĐỔI DANH MỤC CHỨNG KHOÁN THỰC HIỆN GIAO DỊCH KÝ QUỸ

STT	Mã CK	Sàn	Tên Công ty	TLKQ cũ	TLCV cũ	TLKQ mới	TLCV mới
1	<b>BFC</b>	HOSE	CTCP Phân Bón Bình Điền	100%	0%	50%	50%
2	<b>BMP</b>	HOSE	CTCP Nhựa Bình Minh	70%	30%	60%	40%
3	<b>NKG</b>	HOSE	CTCP Thép Nam Kim	70%	30%	60%	40%
4	<b>NTL</b>	HOSE	CTCP Phát Triển Đô Thị Từ Liêm	100%	0%	70%	30%
5	<b>SAB</b>	HOSE	TCT Cổ Phần Bia - Rượu - Nước Giải Khát Sài Gòn	100%	0%	50%	50%
6	<b>TDH</b>	HOSE	CTCP Phát Triển Nhà Thủ Đức	100%	0%	60%	40%

#### DANH MỤC CHỨNG KHOÁN THỰC HIỆN GIAO DỊCH KÝ QUỸ

STT	Mã CK	Sàn GD	Tỉ lệ ký quỹ	Tỉ lệ cho vay
1	<b>AAA</b>	HOSE	50%	50%
2	<b>AMD</b>	HOSE	90%	10%
3	<b>ASM</b>	HOSE	50%	50%
4	<b>BBC</b>	HOSE	80%	20%
5	<b>BCE</b>	HOSE	90%	10%
6	<b>BCG</b>	HOSE	90%	10%

STT	Mã CK	Sàn GD	Tỉ lệ ký quỹ	Tỉ lệ cho vay
1	<b>ACB</b>	HNX	50%	50%
2	<b>ALV</b>	HNX	70%	30%
3	<b>CEO</b>	HNX	70%	30%
4	<b>DHP</b>	HNX	70%	30%
5	<b>DXP</b>	HNX	70%	30%
6	<b>EBS</b>	HNX	70%	30%

7	<b>BCI</b>	HOSE	80%	20%
8	<b>BFC</b>	HOSE	50%	50%
9	<b>BIC</b>	HOSE	70%	30%
10	<b>BID</b>	HOSE	50%	50%
11	<b>BMC</b>	HOSE	70%	30%
12	<b>BMI</b>	HOSE	70%	30%
13	<b>BMP</b>	HOSE	60%	40%
14	<b>BVH</b>	HOSE	50%	50%
15	<b>C32</b>	HOSE	70%	30%
16	<b>CCL</b>	HOSE	80%	20%
17	<b>CEE</b>	HOSE	80%	20%
18	<b>CII</b>	HOSE	50%	50%
19	<b>CMG</b>	HOSE	70%	30%
20	<b>CNG</b>	HOSE	60%	40%
21	<b>CSM</b>	HOSE	50%	50%
22	<b>CTD</b>	HOSE	50%	50%
23	<b>CTG</b>	HOSE	50%	50%
24	<b>CTI</b>	HOSE	50%	50%
25	<b>CTS</b>	HOSE	70%	30%
26	<b>CVT</b>	HOSE	60%	40%
27	<b>DAG</b>	HOSE	60%	40%
28	<b>DAH</b>	HOSE	70%	30%
29	<b>DCL</b>	HOSE	60%	40%
30	<b>DCM</b>	HOSE	50%	50%
31	<b>DGW</b>	HOSE	70%	30%
32	<b>DHA</b>	HOSE	70%	30%
33	<b>DHC</b>	HOSE	70%	30%
34	<b>DHG</b>	HOSE	70%	30%
35	<b>DHM</b>	HOSE	70%	30%
36	<b>DIC</b>	HOSE	70%	30%
37	<b>DIG</b>	HOSE	60%	40%
38	<b>DMC</b>	HOSE	70%	30%
39	<b>DPM</b>	HOSE	50%	50%
40	<b>DPR</b>	HOSE	60%	40%
41	<b>DQC</b>	HOSE	60%	40%
42	<b>DRC</b>	HOSE	60%	40%
43	<b>DSN</b>	HOSE	70%	30%
44	<b>DXG</b>	HOSE	60%	40%
45	<b>FCM</b>	HOSE	60%	40%
46	<b>FCN</b>	HOSE	50%	50%
47	<b>FIT</b>	HOSE	70%	30%
48	<b>FLC</b>	HOSE	60%	40%
49	<b>FMC</b>	HOSE	60%	40%
50	<b>FPT</b>	HOSE	50%	50%
51	<b>GAS</b>	HOSE	50%	50%
52	<b>GMC</b>	HOSE	70%	30%

7	<b>HHG</b>	HNX	70%	30%
8	<b>HLD</b>	HNX	60%	40%
9	<b>HOM</b>	HNX	70%	30%
10	<b>HUT</b>	HNX	50%	50%
11	<b>IDV</b>	HNX	80%	20%
12	<b>ITQ</b>	HNX	70%	30%
13	<b>KDM</b>	HNX	90%	10%
14	<b>KLF</b>	HNX	80%	20%
15	<b>LAS</b>	HNX	50%	50%
16	<b>LHC</b>	HNX	70%	30%
17	<b>MCC</b>	HNX	90%	10%
18	<b>NDN</b>	HNX	70%	30%
19	<b>NET</b>	HNX	70%	30%
20	<b>NTP</b>	HNX	60%	40%
21	<b>PDB</b>	HNX	70%	30%
22	<b>PMS</b>	HNX	70%	30%
23	<b>PVE</b>	HNX	70%	30%
24	<b>PVI</b>	HNX	70%	30%
25	<b>PVS</b>	HNX	50%	50%
26	<b>S55</b>	HNX	70%	30%
27	<b>S99</b>	HNX	70%	30%
28	<b>SD5</b>	HNX	70%	30%
29	<b>SD6</b>	HNX	70%	30%
30	<b>SD9</b>	HNX	70%	30%
31	<b>SDT</b>	HNX	70%	30%
32	<b>SHB</b>	HNX	50%	50%
33	<b>SHN</b>	HNX	65%	35%
34	<b>SHS</b>	HNX	70%	30%
35	<b>SLS</b>	HNX	80%	20%
36	<b>SPP</b>	HNX	90%	10%
37	<b>TC6</b>	HNX	80%	20%
38	<b>TEG</b>	HNX	70%	30%
39	<b>TIG</b>	HNX	70%	30%
40	<b>TNG</b>	HNX	60%	40%
41	<b>TTC</b>	HNX	80%	20%
42	<b>UNI</b>	HNX	90%	10%
43	<b>VCG</b>	HNX	70%	30%
44	<b>VCS</b>	HNX	60%	40%
45	<b>VGC</b>	HNX	60%	40%
46	<b>VGS</b>	HNX	60%	40%
47	<b>VIX</b>	HNX	80%	20%

53	<b>GMD</b>	HOSE	50%	50%
54	<b>GTA</b>	HOSE	70%	30%
55	<b>GTN</b>	HOSE	60%	40%
56	<b>HAG</b>	HOSE	50%	50%
57	<b>HAI</b>	HOSE	70%	30%
58	<b>HAP</b>	HOSE	60%	40%
59	<b>HAR</b>	HOSE	60%	40%
60	<b>HAX</b>	HOSE	70%	30%
61	<b>HBC</b>	HOSE	50%	50%
62	<b>HCM</b>	HOSE	50%	50%
63	<b>HDC</b>	HOSE	80%	20%
64	<b>HHS</b>	HOSE	50%	50%
65	<b>HID</b>	HOSE	90%	10%
66	<b>HNG</b>	HOSE	50%	50%
67	<b>HPG</b>	HOSE	50%	50%
68	<b>HQC</b>	HOSE	70%	30%
69	<b>HSG</b>	HOSE	50%	50%
70	<b>HT1</b>	HOSE	60%	40%
71	<b>HTI</b>	HOSE	70%	30%
72	<b>HTV</b>	HOSE	70%	30%
73	<b>IDI</b>	HOSE	70%	30%
74	<b>IJC</b>	HOSE	60%	40%
75	<b>IMP</b>	HOSE	70%	30%
76	<b>ITA</b>	HOSE	50%	50%
77	<b>ITD</b>	HOSE	60%	40%
78	<b>KBC</b>	HOSE	50%	50%
79	<b>KDC</b>	HOSE	50%	50%
80	<b>KDH</b>	HOSE	70%	30%
81	<b>KHA</b>	HOSE	70%	30%
82	<b>KSB</b>	HOSE	50%	50%
83	<b>LDG</b>	HOSE	70%	30%
84	<b>LGC</b>	HOSE	70%	30%
85	<b>LHG</b>	HOSE	70%	30%
86	<b>LIX</b>	HOSE	70%	30%
87	<b>LSS</b>	HOSE	70%	30%
88	<b>MBB</b>	HOSE	50%	50%
89	<b>MSN</b>	HOSE	50%	50%
90	<b>MWG</b>	HOSE	50%	50%
91	<b>NBB</b>	HOSE	60%	40%
92	<b>NKG</b>	HOSE	60%	40%
93	<b>NLG</b>	HOSE	70%	30%
94	<b>NNC</b>	HOSE	90%	10%
95	<b>NT2</b>	HOSE	50%	50%
96	<b>NTL</b>	HOSE	70%	30%
97	<b>NVL</b>	HOSE	50%	50%
98	<b>PAC</b>	HOSE	60%	40%
99	<b>PDR</b>	HOSE	70%	30%

100	<b>PET</b>	HOSE	50%	50%
101	<b>PGC</b>	HOSE	60%	40%
102	<b>PGD</b>	HOSE	60%	40%
103	<b>PGI</b>	HOSE	80%	20%
104	<b>PHR</b>	HOSE	70%	30%
105	<b>PLX</b>	HOSE	50%	50%
106	<b>PNJ</b>	HOSE	60%	40%
107	<b>PPC</b>	HOSE	70%	30%
108	<b>PVT</b>	HOSE	60%	40%
109	<b>RAL</b>	HOSE	70%	30%
110	<b>RDP</b>	HOSE	70%	30%
111	<b>REE</b>	HOSE	50%	50%
112	<b>ROS</b>	HOSE	90%	10%
113	<b>SAB</b>	HOSE	50%	50%
114	<b>SAM</b>	HOSE	60%	40%
115	<b>SBA</b>	HOSE	70%	30%
116	<b>SBT</b>	HOSE	50%	50%
117	<b>SCR</b>	HOSE	50%	50%
118	<b>SFI</b>	HOSE	70%	30%
119	<b>SHA</b>	HOSE	70%	30%
120	<b>SHI</b>	HOSE	70%	30%
121	<b>SJD</b>	HOSE	70%	30%
122	<b>SRC</b>	HOSE	70%	30%
123	<b>SSI</b>	HOSE	50%	50%
124	<b>STB</b>	HOSE	50%	50%
125	<b>STG</b>	HOSE	70%	30%
126	<b>SVC</b>	HOSE	60%	40%
127	<b>SZL</b>	HOSE	70%	30%
128	<b>TAC</b>	HOSE	70%	30%
129	<b>TCL</b>	HOSE	80%	20%
130	<b>TCM</b>	HOSE	50%	50%
131	<b>TCO</b>	HOSE	70%	30%
132	<b>TDH</b>	HOSE	60%	40%
133	<b>TLH</b>	HOSE	80%	20%
134	<b>TNC</b>	HOSE	60%	40%
135	<b>TPC</b>	HOSE	80%	20%
136	<b>TRC</b>	HOSE	60%	40%
137	<b>TSC</b>	HOSE	80%	20%
138	<b>UIC</b>	HOSE	70%	30%
139	<b>VCB</b>	HOSE	50%	50%
140	<b>VFG</b>	HOSE	70%	30%
141	<b>VHC</b>	HOSE	60%	40%
142	<b>VIC</b>	HOSE	50%	50%
143	<b>VIP</b>	HOSE	60%	40%
144	<b>VJC</b>	HOSE	50%	50%
145	<b>VND</b>	HOSE	50%	50%
146	<b>VNE</b>	HOSE	80%	20%

147	<b>VNG</b>	HOSE	80%	20%
148	<b>VNM</b>	HOSE	50%	50%
149	<b>VNS</b>	HOSE	60%	40%
150	<b>VRC</b>	HOSE	80%	20%
151	<b>VSC</b>	HOSE	60%	40%