



# CÔNG TY CỔ PHẦN CHỨNG KHOÁN ĐỆ NHẤT

## THE FIRST SECURITIES JOINT STOCK COMPANY

TRỤ SỞ CHÍNH 9 Hoàng Văn Thụ, Khu đô thị Chánh Nghĩa, TX. TDM, Bình Dương - Tel: 0650. 833280 - Fax: 0650. 832616 - Email: ctydenhat@hcm.vnn.vn  
CHI NHÁNH TP.HCM 521 Hồng Bàng, F.14, Q.5, TP.HCM - Tel: 08. 8537923 - Fax: 08. 8537932 - Email: fschcm@hcm.vnn.vn - Website: http://www.fsc.com.vn

De Nhat Securities Co.

### Thông báo Danh mục Chứng khoán giao dịch ký quỹ

Ngày: 31/01/2018

Công ty Cổ phần Chứng khoán Đệ Nhất (FSC) trân trọng thông báo:

#### PHẦN I/ THỰC HIỆN GIAO DỊCH KÝ QUỸ

Lãi suất cho vay trong hạn: 0.032%/ngày (tính vào ngày T+2), được thay đổi theo từng thời điểm.

Lãi suất quá hạn: 150% x lãi suất trong hạn.

Thời hạn vay: 90 ngày, được xét gia hạn thêm 90 ngày.

Phương thức cho vay, nhận nợ vay và hoàn trả nợ: được quy định tại Hợp đồng, các phụ lục hợp đồng mở tài khoản giao dịch ký quỹ ký kết giữa các bên liên quan.

#### PHẦN II/ THAY ĐỔI DANH MỤC CHỨNG KHOÁN THỰC HIỆN GIAO DỊCH KÝ QUỸ

### DANH MỤC CHỨNG KHOÁN THỰC HIỆN GIAO DỊCH KÝ QUỸ

STT	Mã CK	Sàn GD	Tỷ lệ ký quỹ	Tỷ lệ cho vay
1	AAA	HOSE	50%	50%
2	AMD	HOSE	90%	10%
3	ANV	HOSE	80%	20%
4	ASM	HOSE	50%	50%
5	BBC	HOSE	80%	20%
6	BCE	HOSE	90%	10%
7	BCG	HOSE	90%	10%
8	BCI	HOSE	80%	20%
9	BFC	HOSE	50%	50%
10	BIC	HOSE	70%	30%
11	BID	HOSE	50%	50%
12	BMC	HOSE	70%	30%
13	BMI	HOSE	70%	30%
14	BMP	HOSE	60%	40%
15	BVH	HOSE	50%	50%
16	C32	HOSE	70%	30%
17	CCL	HOSE	80%	20%
18	CEE	HOSE	80%	20%
19	CII	HOSE	50%	50%
20	CMG	HOSE	70%	30%
21	CNG	HOSE	60%	40%
22	CSM	HOSE	50%	50%
23	CTD	HOSE	50%	50%
24	CTG	HOSE	50%	50%
25	CTI	HOSE	50%	50%

STT	Mã CK	Sàn GD	Tỷ lệ ký quỹ	Tỷ lệ cho vay
1	ACB	HNX	50%	50%
2	ALV	HNX	70%	30%
3	CEO	HNX	70%	30%
4	DHP	HNX	70%	30%
5	DIH	HNX	80%	20%
6	DXP	HNX	70%	30%
7	EBS	HNX	70%	30%
8	HHG	HNX	70%	30%
9	HLD	HNX	60%	40%
10	HOM	HNX	70%	30%
11	HUT	HNX	50%	50%
12	IDV	HNX	80%	20%
13	ITQ	HNX	70%	30%
14	KDM	HNX	90%	10%
15	KLF	HNX	80%	20%
16	LAS	HNX	50%	50%
17	LHC	HNX	70%	30%
18	MCC	HNX	90%	10%
19	NDN	HNX	70%	30%
20	NET	HNX	70%	30%
21	NTP	HNX	60%	40%
22	PDB	HNX	70%	30%
23	PMS	HNX	70%	30%
24	PVE	HNX	70%	30%
25	PVI	HNX	70%	30%

26	<b>CTS</b>	HOSE	70%	30%
27	<b>CVT</b>	HOSE	60%	40%
28	<b>DAG</b>	HOSE	60%	40%
29	<b>DAH</b>	HOSE	70%	30%
30	<b>DCL</b>	HOSE	60%	40%
31	<b>DCM</b>	HOSE	50%	50%
32	<b>DGW</b>	HOSE	70%	30%
33	<b>DHA</b>	HOSE	70%	30%
34	<b>DHC</b>	HOSE	70%	30%
35	<b>DHG</b>	HOSE	70%	30%
36	<b>DHM</b>	HOSE	70%	30%
37	<b>DIC</b>	HOSE	70%	30%
38	<b>DIG</b>	HOSE	60%	40%
39	<b>DMC</b>	HOSE	70%	30%
40	<b>DPM</b>	HOSE	50%	50%
41	<b>DPR</b>	HOSE	60%	40%
42	<b>DQC</b>	HOSE	60%	40%
43	<b>DRC</b>	HOSE	60%	40%
44	<b>DSN</b>	HOSE	70%	30%
45	<b>DXG</b>	HOSE	60%	40%
46	<b>FCM</b>	HOSE	60%	40%
47	<b>FCN</b>	HOSE	50%	50%
48	<b>FIT</b>	HOSE	70%	30%
49	<b>FLC</b>	HOSE	60%	40%
50	<b>FMC</b>	HOSE	60%	40%
51	<b>FPT</b>	HOSE	50%	50%
52	<b>GAS</b>	HOSE	50%	50%
53	<b>GMC</b>	HOSE	70%	30%
54	<b>GMD</b>	HOSE	50%	50%
55	<b>GTA</b>	HOSE	70%	30%
56	<b>GTN</b>	HOSE	60%	40%
57	<b>HAG</b>	HOSE	50%	50%
58	<b>HAI</b>	HOSE	70%	30%
59	<b>HAP</b>	HOSE	60%	40%
60	<b>HAR</b>	HOSE	60%	40%
61	<b>HAX</b>	HOSE	70%	30%
62	<b>HBC</b>	HOSE	50%	50%
63	<b>HCM</b>	HOSE	50%	50%
64	<b>HDC</b>	HOSE	80%	20%
65	<b>HHS</b>	HOSE	50%	50%
66	<b>HID</b>	HOSE	90%	10%
67	<b>HNG</b>	HOSE	50%	50%
68	<b>HPG</b>	HOSE	50%	50%
69	<b>HQC</b>	HOSE	70%	30%
70	<b>HSG</b>	HOSE	50%	50%
71	<b>HTI</b>	HOSE	60%	40%
72	<b>HTI</b>	HOSE	70%	30%
73	<b>HTV</b>	HOSE	70%	30%
74	<b>IDI</b>	HOSE	70%	30%
75	<b>IJC</b>	HOSE	60%	40%

26	<b>PVS</b>	HNX	50%	50%
27	<b>S55</b>	HNX	70%	30%
28	<b>S99</b>	HNX	70%	30%
29	<b>SD5</b>	HNX	70%	30%
30	<b>SD6</b>	HNX	70%	30%
31	<b>SD9</b>	HNX	70%	30%
32	<b>SDT</b>	HNX	70%	30%
33	<b>SHB</b>	HNX	50%	50%
34	<b>SHN</b>	HNX	65%	35%
35	<b>SHS</b>	HNX	70%	30%
36	<b>SLS</b>	HNX	80%	20%
37	<b>SPP</b>	HNX	70%	30%
38	<b>TC6</b>	HNX	80%	20%
39	<b>TEG</b>	HNX	70%	30%
40	<b>TIG</b>	HNX	70%	30%
41	<b>TNG</b>	HNX	60%	40%
42	<b>TTC</b>	HNX	80%	20%
43	<b>UNI</b>	HNX	90%	10%
44	<b>VCG</b>	HNX	70%	30%
45	<b>VCS</b>	HNX	60%	40%
46	<b>VDL</b>	HNX	80%	20%
47	<b>VGC</b>	HNX	60%	40%
48	<b>VGS</b>	HNX	60%	40%
49	<b>VIX</b>	HNX	80%	20%

76	<b>IMP</b>	HOSE	70%	30%
77	<b>ITA</b>	HOSE	50%	50%
78	<b>ITD</b>	HOSE	60%	40%
79	<b>KBC</b>	HOSE	50%	50%
80	<b>KDC</b>	HOSE	50%	50%
81	<b>KDH</b>	HOSE	70%	30%
82	<b>KHA</b>	HOSE	70%	30%
83	<b>KSB</b>	HOSE	50%	50%
84	<b>LDG</b>	HOSE	70%	30%
85	<b>LGC</b>	HOSE	70%	30%
86	<b>LHG</b>	HOSE	70%	30%
87	<b>LIX</b>	HOSE	70%	30%
88	<b>LSS</b>	HOSE	70%	30%
89	<b>MBB</b>	HOSE	50%	50%
90	<b>MSN</b>	HOSE	50%	50%
91	<b>MWG</b>	HOSE	50%	50%
92	<b>NBB</b>	HOSE	60%	40%
93	<b>NKG</b>	HOSE	60%	40%
94	<b>NLG</b>	HOSE	70%	30%
95	<b>NNC</b>	HOSE	90%	10%
96	<b>NT2</b>	HOSE	50%	50%
97	<b>NTL</b>	HOSE	70%	30%
98	<b>NVL</b>	HOSE	50%	50%
99	<b>PAC</b>	HOSE	60%	40%
100	<b>PDR</b>	HOSE	70%	30%
101	<b>PET</b>	HOSE	50%	50%
102	<b>PGC</b>	HOSE	60%	40%
103	<b>PGD</b>	HOSE	60%	40%
104	<b>PGI</b>	HOSE	80%	20%
105	<b>PHR</b>	HOSE	70%	30%
106	<b>PLX</b>	HOSE	50%	50%
107	<b>PNJ</b>	HOSE	60%	40%
108	<b>PPC</b>	HOSE	70%	30%
109	<b>PVT</b>	HOSE	60%	40%
110	<b>RAL</b>	HOSE	70%	30%
111	<b>RDP</b>	HOSE	70%	30%
112	<b>REE</b>	HOSE	50%	50%
113	<b>ROS</b>	HOSE	90%	10%
114	<b>SAB</b>	HOSE	50%	50%
115	<b>SAM</b>	HOSE	60%	40%
116	<b>SBA</b>	HOSE	70%	30%
117	<b>SBT</b>	HOSE	50%	50%
118	<b>SCR</b>	HOSE	50%	50%
119	<b>SFI</b>	HOSE	70%	30%
120	<b>SHA</b>	HOSE	70%	30%
121	<b>SHI</b>	HOSE	70%	30%
122	<b>SJD</b>	HOSE	70%	30%
123	<b>SJS</b>	HOSE	60%	40%
124	<b>SRC</b>	HOSE	70%	30%
125	<b>SSI</b>	HOSE	50%	50%

126	<b>STB</b>	HOSE	50%	50%
127	<b>STG</b>	HOSE	70%	30%
128	<b>SVC</b>	HOSE	60%	40%
129	<b>SZL</b>	HOSE	70%	30%
130	<b>TAC</b>	HOSE	70%	30%
131	<b>TCL</b>	HOSE	80%	20%
132	<b>TCM</b>	HOSE	50%	50%
133	<b>TCO</b>	HOSE	70%	30%
134	<b>TDH</b>	HOSE	60%	40%
135	<b>TLH</b>	HOSE	80%	20%
136	<b>TNC</b>	HOSE	60%	40%
137	<b>TPC</b>	HOSE	80%	20%
138	<b>TRC</b>	HOSE	60%	40%
139	<b>TSC</b>	HOSE	80%	20%
140	<b>UIC</b>	HOSE	70%	30%
141	<b>VCB</b>	HOSE	50%	50%
142	<b>VFG</b>	HOSE	70%	30%
143	<b>VHC</b>	HOSE	60%	40%
144	<b>VIC</b>	HOSE	50%	50%
145	<b>VIP</b>	HOSE	60%	40%
146	<b>VJC</b>	HOSE	50%	50%
147	<b>VND</b>	HOSE	50%	50%
148	<b>VNE</b>	HOSE	80%	20%
149	<b>VNG</b>	HOSE	80%	20%
150	<b>VNM</b>	HOSE	50%	50%
151	<b>VNS</b>	HOSE	60%	40%
152	<b>VRC</b>	HOSE	80%	20%
153	<b>VSC</b>	HOSE	60%	40%
154	<b>VSH</b>	HOSE	60%	40%
155	<b>VSI</b>	HOSE	70%	30%
156	<b>VTO</b>	HOSE	60%	40%